



EXECUTION & MAITRISE DE L'EXPLOITATION

19, Bd de Sébastopol - 75001 PARIS

Tél : 01.42.33.60.48 - Int. 53 840 - 53 861

Fax : 01.42.33.17.63 eMAIL : satratp@free.fr

Site Internet: <http://www.sat-ratp.fr>

UNSA COMMERCIAL - METRO & RER

RER LIGNE B

LA DIRECTION GARES LIGNE B A L'HEURE SUISSE ! !

Le 14 mars 2008, l'**UNSA-COMMERCIALE** et les organisations syndicales : Indépendants, CGT Métro-RER, CFDT, Force Ouvrière, ont été reçus suite à l'alarme sociale déposée le 11/03/2008, pour le motif suivant :

☛ **La mise en place d'un séminaire de 2 fois 2 jours en avril 2008, par la Direction de l'Unité Gares Ligne B pour l'ensemble de ses encadrants.**

L'**UNSA-COMMERCIALE** exige l'annulation de ce type de séminaire financé par de l'argent public et qui ne représente aucune valeur ajoutée pour la qualité du service public.

D'une part, cela constitue une faute grave par rapport à la déontologie minimale qu'un personnel de Direction se doit d'appliquer.

D'autre part, ce séminaire s'avère en complète contradiction avec les objectifs de productivité pour l'année 2008, présentés à notre organisation syndicale en audience le 15/02/2008.

Productivité et économie pour la Ligne B, environ 200 000 Euros pour l'année 2008.

Direction Ligne B : *"Maintenir ce séminaire est important dans l'intérêt de tous ! !"*

L'UNSA-COMMERCIALE : *"Nous vous rappelons que si importante il y a pour ce séminaire, soit ! Mais pourquoi pas dans d'autres conditions !"*

Direction Ligne B : *"Organiser des moments de travail pour l'Encadrement, afin de partager les objectifs de l'Entreprise du département RER et de l'Unité Gares Ligne B"*

L'UNSA-COMMERCIALE : *"Nous vous rappelons que les objectifs sont réalisés par les agents tous les jours sur le terrain et que l'Encadrement ne fait que toucher des primes de résultats via les objectifs atteints par ces mêmes agents !"*

Direction Ligne B : *"Ce voyage servira à assurer la cohésion des équipes d'encadrement."*

L'UNSA-COMMERCIALE : *"Nous vous rappelons que pour assurer une bonne cohésion, il faut déjà être présent sur le terrain, au plus près des agents !"*

Direction Ligne B : *"Nous irons voir ailleurs ce qui se fait en matière de service en gare et prenons en exemple la Suisse comme référence."*

L'UNSA-COMMERCIALE : "En France, bien des villes sont aussi bien placées dans le domaine du service en gare."

Direction Ligne B : *"Ce séminaire a été conçu dans le respect du budget de l'Unité, avec le souci d'en limiter le coût."*

L'UNSA-COMMERCIALE : *"Combien s'élève le coût de ce séminaire en Suisse ?"*

Aujourd'hui encore, la Direction Ligne B ne souhaite pas communiquer ce chiffre.

L'UNSA-COMMERCIALE condamne le maintien de ce séminaire en Suisse et les deux arguments du Directeur Gares Ligne B, ne peuvent être retenus :

- 1) Le voyage d'études sur le service en gare par le chemin de fer suisse, nous rappelons au Directeur Gares Ligne B que la nouvelle organisation en gare sur le RER B, négociée par la Direction du département RER, se met en place à la même période, donc la phase d'étude n'est plus prioritaire, ni d'actualité.
- 2) Sur le retour *"social"* vers l'Encadrement, nous lui rappelons qu'il dispose à travers les mesures négociées dans l'Entreprise, d'un ensemble de dispositions pour manifester sa reconnaissance à l'Encadrement.

Pour l'UNSA-COMMERCIALE, même si nous ne sommes pas en co-gestion, nous constatons que ce séminaire en Suisse, s'avère en complète contradiction avec les objectifs de productivité du Plan d'Entreprise 2008-2012.

Nous allons engager avec les organisations syndicales présentes à l'alarme sociale, des démarches pour dénoncer le positionnement de la Direction Gares Ligne B.

Paris, le 17 mars 2008

Section B1 UNSA-COMMERCIALE RER Ligne B :

M. BEKHOUKH Karim - Luxembourg

M. DELOS Gégory - Gentilly

M. CIZEAU Frédéric - Denfert

Me ROGER Nathalie - Massy Contrôle

Me ALOUIT Ketty - Denfert PCC

Me LAMBERT Odile - Orsay

M. MERIVOT Lionel - Port Royal

Me MOZAR Sylvie - Massy Contrôle