



**SAT B3  
LIGNE 10**

**LA LIGNE 10 TENTE DE DEREGLEMENTER LES CONDIITIONS DE TRAVAIL DES CONDUCTEURS L'UNSA-TRACTION TIRE LE SIGNAL D'ALARME ET FAIT RESPECTER LES PROTOCOLES ET LA STC 15**

Le 11 septembre 2008, les délégués de l'**UNSA-TRACTION** sont reçus suite à l'alarme sociale déposée le 08/09/2008, pour le motif suivant :

- ☞ **Non respect du protocole d'accord sur l'amélioration de service les vendredis, samedis et veilles de fête.**

**Rappel :**

- ✓ Services de type F → 18 H 30 – 01 H 30
- ✓ Services de type G → 19 h 30 – 02 h 30 (uniquement vendredis, samedis et veilles de fêtes).

La Direction de la Ligne 10 voulant répondre rapidement aux lobbyings de certains politiques du secteur de Boulogne, a décidé de modifier les horaires de travail des conducteurs sans autre forme de procès.

Ainsi, le Directeur de cette unité, portait l'horaire de 01 H 30 à 01 H 35, la semaine et de 02 H 30 à plus de 02 H 40, le vendredi et samedi.

Ces changements auraient également, amené une modification pour les conducteurs en roulement qui se seraient retrouvés en Réserve F par services supprimés.

L'**UNSA-TRACTION**, seul syndicat des conducteurs, a fait respecter le Protocole et la STC 15.

Ce projet est donc abandonné sauf si bien sûr, d'autres syndicats étrangement silencieux, en veulent...

Paris, le 12 septembre 2008

Section B3 – Ligne 10 :  
M. KLOUCHI

M. POISSON

M. MORETON