



# SAT B3 Ligne 08

## LES COMBATTANTS SUPER LEGRS !

En cette période électorale, la CGT Métro Ligne 8 cherche dans les poubelles et les décharges, visiblement le besoin s'en fait sentir, des éléments lui permettant de tenter de déstabiliser les autres OS. C'est malheureusement un rituel qu'elle pratique avec acharnement.

La logique voudrait qu'elle fasse campagne pour démontrer ses mérites, ses qualités et chanter les louanges de son syndicat devenu réformiste.

Elle se dit combattre la Direction, mais pour obtenir quoi pour les salariés.

## RIEN !!!

- Est-ce grâce à la CGT si nous pouvons partager nos connaissances avec des stagiaires dans le cadre du Monitorat et les visites de secteur
- Est-ce grâce à la CGT si nous avons une prime calculée sur le Km voyageur et qui ne modifie en rien notre façon de travailler ?
- Est-ce grâce à la CGT si notre avancement de carrière conducteur ne dépend absolument pas du bon vouloir de la Direction, comme cela est pratiqué dans toutes les autres catégories professionnelles à la RATP ?
- Est-ce grâce à la CGT si les colonnes atypiques ont permis à certains d'entre nous, d'avoir la possibilité supplémentaire de choisir son repos et ses catégories de service, offrant même une alternative à ceux qui ne pourraient ni même ne voudraient accéder à la Réserve Générale et au GMT ?
- Est-ce grâce à la CGT si nous avons aujourd'hui le le 13<sup>ème</sup> mois **(vous l'avez rêvé les autres l'ont obtenu) ?**

Nous sommes en droit de se poser la question. Depuis plusieurs séances DP, la CGT Métro Ligne 8 réclame l'application du protocole conduite dans le soit disant intérêt de leur(s) syndiqué(s). C'est compréhensible, mais n'aurait-il pas fallu que vous signiez ce protocole 2004 et que vous vous engagiez enfin, dans l'intérêt des collègues conducteurs, plutôt que de se cacher derrière les signataires pour ensuite les critiquer. Cela démontre une certaine incapacité à assumer VOS responsabilités.

D'après vos dires, vous combattez la Direction **MAIS POUR OBTENIR QUOI ?**

- **1€** du point de base, **toujours RIEN à l'horizon.**
- **CPA** vous ne l'avez pas signée, **AH bon, pourquoi ?**
- **121 repos** vous ne les avez pas signés, **pourtant c'est dommage cela est une avancée.**
- La retraite nous **en avons pris pour 5 ans**, mais le pire reste à venir surtout lorsque que l'on voit leur grand gourou serrer la main au MEDEF et de notre Président de la République (35 HEURES, représentativité dans l'entreprise etc....)!

Vous combattez la direction et alors, que vont-ils devenir nos collègues assurant la surveillance galerie ?

Leur sort est entre vos mains, vos adhérents attendent que vous réagissiez, que vous combattiez non pas la direction ils connaissent malheureusement ce combat gagné d'avance, pour juste vous déculpabiliser.

Vous espérez obtenir le **RELEVER DE DECISIONS DE LA DIRECTION**, pour annoncer à ceux qui resteront, que tout cela est la faute des autres.

Pourtant vous avez des places de choix dans les instances syndicales, Conseil d'Administration, CDEP, CRE, Caisse de retraite, pourquoi alors vous êtes aux premières loges rien n'a été envisagé pour défendre cette catégorie professionnelle appelée à disparaître ni même rechercher en amont de cette restructuration sur les lignes de métro la possibilité de reconverter sans malaise, nos collègues B2 avec qui nous, nous agents d'en bas travaillons ensemble depuis plusieurs années.

**L'UNSA-TRACTION** B3 Ligne 8 ne cherche pas à vous viser vous êtes une cible trop facile, nous répondons tout simplement à vos diffamations gratuites et non fondées **dans l'intérêt de la vérité.**

Il ne s'agit pas d'être nombreux et inefficaces, mais d'agir avec hargne, volonté, détermination, courage et surtout intelligence.

**Combattre pour combattre, rien n'est plus facile !**

**Combattre pour obtenir des avancés pour les salariés, là c'est une  
toute autre histoire !**

**Nous remercions la CGT Métro L8 pour toute cette bonne publicité.**

**Continuez ainsi à servir l'UNSA-TRACTION B3 ligne 8.**