

Président d'honneur : E. CLEMENT




19, Bd de Sébastopol - 75001 PARIS Tél : 01.42.33.80.48 - Int. 53840 - 53861 Fax : 01.42.33.17.63 eMAIL : unsatraction@free.fr

COLONNES A PLAT **POUR LA DEMOCRATIE SUR LA LIGNE 2 !**

Depuis plusieurs semaines, les délégués **UNSA Traction** de la Ligne 2 collectent vos avis pour une possible augmentation des colonnes à plat pour le terminus de Nation.

Pourquoi les autres organisations syndicales désinforment-elles les conducteurs sur la mise en place de ces colonnes ?

Nous vous réexposons le projet, en quelques lignes, sans aucune duperie en vous laissant ainsi seuls juges :

 **Environ 30 % des colonnes seraient à plat sur les 3 services et non 50% comme le laissent entendre certains.**

Avec plus de 60 % de l'effectif de Nation 2 favorable à cette demande, on pourrait penser que ce projet va plutôt dans le bon sens. Et bien apparemment pour la CGT et SUD ce n'est pas le cas, leurs délégués faisant tout pour que la direction de la ligne n'accepte pas cette possible mise en place.

Peu importe que plusieurs délégués, de ces soit disant syndicats, soient eux-mêmes sur des colonnes à plats, ils refusent de partager leurs privilèges.

SUD et la CGT prétendent que ce projet ne concerne qu'une minorité de conducteurs !

Pourquoi refusent ils cette pétition prétextant une non légitimité alors que c'est votre avis que vous faites entendre ?

Il est clair que les mots Solidaire et Démocratique n'ont pas le même sens aux yeux de tous.

Bientôt, ce sera à la direction de la ligne de faire son choix, écouter la demande de la majorité des conducteurs ou celle de ces deux syndicats.

D'autres crient aux loups et prédisent une catastrophe sans précédent, comme la perte du 1/5^{ème}.

Nous vous rappelons que le 1/5^{ème} se justifie par le travail en repos décalés, le travail les week-ends, le travail sous tunnel et le travail les jours fériés.

De plus, les nouveaux agents entrés à partir du 1^{er} janvier 2009, ne bénéficient plus de cette mesure suite à la modification par le gouvernement des régimes spéciaux de retraite.

Certains élus syndicaux de Nation 2 bénéficient de colonnes à plats voire en repos 0.

Ont-ils perdu leur 1/5^{ème} ?

Comment font-ils pour s'opposer à un système dont eux même sont bénéficiaires ?

Leur seul argument est de dire : *"moi j'ai attendu 15 ans pour l'avoir, pour toi ce sera pareil"*.

Avec ce genre de mentalité nous n'allons pas aller loin. Pourquoi ne pas ressortir les Spragues", 3 semaines de congés payés, etc.....

Les agents "à plat" à l'année, n'auront plus de problème de permutation, c'est le but de la manœuvre, et si ils veulent permuter, rien ne s'oppose par ailleurs.

Dauphine, petit terminus, où 50% des colonnes à plat ont été mis en place par la CGT et SUD. **Pensez vous que Nation avec 30% posera plus de problèmes ?**

Que les autres syndicats se rassurent, avec 60% de demandes, nous n'aurons pas de mutation d'office sur d'éventuelles colonnes vacantes.

La mise en place de colonnes "à plat" n'a aucune incidence avec le déroulement de carrière des conducteurs. Nous savons que la désinformation est le fond de commerce de certaines Organisations Syndicales.

Soyons plutôt constructifs pour la qualité de vie au travail des agents. Les délégués de l'UNSA Traction sont là pour défendre les conditions de travail des conducteurs. L'UNSA Traction est un syndicat catégoriel et l'assume.

Paris, le 10 mars 2009

Vos délégués UNSA Traction de NATION Ligne 2 :

S. VERGNE

S. MENAGER

V. HOLC

S. TISSIER