

## Section B1



# TRACTION

EXECUTION MAINTIEN & CADRES DE L'EXPLOITATION  
19, Bd de Sébastopol - 75001 PARIS  
Tél : 01.42.33.60.48 - Int. 63 840 - 53 881  
Fax : 01.42.33.17.63 eMAIL : SyndicatAUTONOMETRACTION@ratp.fr  
Site Internet: <http://www.unsa-ratp.fr>

Président d'honneur : EL CLEMENT

**SYNDICAT AUTONOME TRACTION - METRO & RER**

## LIGNE 01

### AUDIENCE B1 LE SAT OBTIENT DES AMELIORATIONS CONCERNANT :

- LES CONDITIONS D'UTILISATION DES AGENTS B1
- L'APPLICATION DU PROTOCOLE OPALE

Le 19/02/2008, à sa demande, le **Syndicat Autonome Traction** a été reçu pour régler un certain nombre de dysfonctionnements liés aux conditions de travail des agents B1 de la Ligne 01 et obtenir des ajustements concernant la mise en place d'**OPALE** sur cette unité.

Au cours de cette réunion, les points suivants ont été actés :

#### 1) Ouverture à Georges V :

Cette station avait été dans un premier temps, jugée à tort pouvant être ouverte à agent unique. Au bout de quelques jours sur intervention des agents et des délégués du **Syndicat Autonome Traction**, un deuxième agent avait été affecté le week-end.

Lors de cette audience, nous avons obtenu la prise en charge de cette station par **deux agents tous les jours**, pour tenir compte de problèmes de sécurité et en ayant argumenté le rééquilibrage d'effectif entre les services qui ne sera possible qu'au moment de l'automatisation, ce qui provoque une souplesse d'effectif que les autres lignes n'ont pas et rend possible notre demande, l'effectif en Jour restant identique.

#### 2) Ouverture à Porte de Vincennes :

Le **Syndicat Autonome Traction** a fait part d'un dysfonctionnement concernant l'application du relevé de décisions Ligne 01.

Lorsqu'une grille ne fonctionne pas de manière récurrente, notamment à J-1, un deuxième agent doit être affecté dans ces stations.

**Tant que l'ensemble des grilles ne fonctionne pas à Porte de Vincennes ou dans d'autres stations, faites valoir vos droits. Exigez un deuxième agent à l'ouverture.**

3) Problème récurrent de fermeture à Etoile les vendredis et samedis soir :

Un dysfonctionnement s'opère dans ce pôle les vendredis et samedis soir, dû à la prolongation de service, l'ACS en poste se retrouve souvent seul à la fermeture.

Une équipe CSA sera mobilisée pour aider à fermer cette station dès que le besoin s'en fera sentir de manière à ce que l'ACS ne quitte pas seul la station.

Par ailleurs, un autre point a été abordé par les représentants du **Syndicat Autonome Traction**, la qualité médiocre de la cartonnnette ADUP qui entraîne des nombres d'échanges impressionnants et une multitude de rectifications pour les agents de station.

Cette situation est intolérable. Plus de 150 échanges ont été recensés dans un seul service, la moyenne d'échanges est très élevée, les agents n'ont pas à subir les contrecoups de la mise en place d'une cartonnnette inadaptée.

**Pour le Syndicat Autonome Traction, les agents viennent au travail pour gagner de l'argent, pas pour en perdre. Il est hors de question que cette situation perdure. Le SAT va faire le maximum en alertant la Direction du département MES et le CHSCT, puis en faisant circuler une pétition sur le réseau début Mars que nous présenterons ensuite au CDEP.**

La Direction de la Ligne 01, nous a écoutés. Le Directeur reconnaissant un problème au vu du nombre d'échanges par service, va alerter l'ensemble des directeurs de MES et la Direction du département dans les meilleurs délais.

**Satisfait des mesures actées dans le cadre d'un dialogue social constructif, le Syndicat Autonome Traction restera vigilant quant à la mise en place des engagements pris.**

**Avec le Syndicat Autonome Traction,  
les agents de la ligne 01 sont respectés.**

Paris, le 22 février 2008