



# SAT B3 - Ligne 08

## Comment faire parler de soi en disant du mal des autres.

Cela pourrait être le titre d'un film, d'une pièce de théâtre ou même d'une fiction quelconque, malheureusement, c'est le comportement de quelques individus dont les intérêts principaux devraient d'être au service des autres et non pas aux sévices des autres.

### QUESTION CGT Métro Ligne 8 :

"Pourquoi les conducteurs TC1 ne touchent-ils pas la P.O.S partie fixe ? "

Réponse de la Direction (😊 toujours fidèle à sa bonne pédagogie !):

"Tu n'as qu'à lire la réponse dans les protocoles que tu n'as pas signé. "

Le commentaire de la CGT Métro Ligne 8 est très intéressant (pour une fois) :

1° On peut constater qu'il leur aura fallu 4 ans pour poser la question et combien d'années leur faudra-t-il encore pour qu'ils comprennent la réponse. Misère et non pas mystère, on peut s'attendre à tout !

2° En âme charitable et comme l'UNSA-TRACTION B3 Ligne 8 veut rester en bon terme avec son voisinage, nous allons tenter de leur expliquer le pourquoi du comment.

Au temps de la préhistoire, une prime appelée **CCSF** (prime de sécurité ferroviaire) a été créée par l'homme de Cro-Magnon en reconnaissance des contraintes du métier de conducteur.

Cette prime était allouée dès que le conducteur T1 passait à l'échelle T2 soit plus de deux ans. Jadis, le temps de passage entre les échelles était plus long qu'aujourd'hui (et

là, nous invitons la CGT Métro Ligne 8 à vous donner la réponse si non pas d'inquiétude, ce n'est plus d'actualité).

Au dernier protocole, celui où les conducteurs d'aujourd'hui ne sont pas obligés de sourire pour avoir de l'avancement, un petit nouveau est arrivé et a porté plainte (*sanction pécuniaire, sanction pécuniaire, on m'a volé mes piécettes !*). On s'en souvient, c'était juste après le Beaujolais Cuvée 2004, oui, cela nous revient ! Cette prime a failli même disparaître juste après le verre de l'amitié !

L'UNSA-TRACTION a donc su habilement et subtilement transformé cette prime CCSF en P.O.S partie fixe et ainsi, la conserver.

Quand on voit avec stupeur ce qu'est devenue la sous filière B2 ardemment défendue et représentée, nous, conducteurs, sommes en droit d'espérer que vous le plus puissant des syndicats de France et de Navarre ne soyez jamais amené à signer un Protocole Conduite.

## **QUE L'AVENIR NOUS EN PRESERVE !**

### **SURVEILLANCE RECIPROQUE :**

Il est très important que vous sachiez Mesdames et Messieurs, que la mise en place de la Surveillance Réciproque est directement liée au bon fonctionnement des systèmes de sécurité et d'un bon cheminement irréprochable.

Nous tenons donc à féliciter la CGT Métro Ligne 8 ainsi que la direction de cette Unité, pour ce grand carnaval ou plutôt cette grande mascarade.

Les questions que se pose l'UNSA-TRACTION B3 Ligne 8 :

- L'alarme sociale de nos camarades pour obtenir un cheminement irréprochable dans les plus brefs, n'est-elle pas liée à la mise en place de la **Surveillance Réciproque** voulue et non avouée ?
- Et n'est-ce pas là finalement, la trahison de vos sentiments les plus profonds, de voire naître le plus rapidement possible cette **Surveillance Réciproque** ?