



TRACTION



EXECUTION MAITRISE & CADRES DE L'EXPLOITATION

19, Bd de Sébastopol - 75001 PARIS

TÉL : 01.42.33.60.48 - Int. 65109 - 65063

Fax : 01.42.33.17.63 eMAIL : SyndicatAUTONOMETRACTION@ratp.fr

Président d'honneur : E. CLEMENT



SYNDICAT AUTONOME TRACTION - METRO & RER

LA SURVEILLANCE RECIPROQUE

L'**UNSA-Traction B3 ligne 8** n'est pas étonnée de constater le manque de communication de la part de la direction, pour informer tous les agents de ce nouveau projet. Seules les organisations syndicales sont conviées à une diaporama conférence pour une simple présentation du projet.

L'**UNSA-Traction B3 ligne 8** n'est et ne sera pas l'attachée de presse de la direction, mais le représentant et le défenseur des intérêts des conducteurs.

Tout d'abord, plusieurs points doivent être éclaircis sur ce dossier :

➤ La suppression des postes de surveillance galerie est un sujet très sensible.

L'**UNSA-Traction B3 ligne 8** se refuse de donner son avis sur les « tableaux conduite » tant que ces hommes et ces femmes occupant les postes de SG, ne seront pas traités convenablement dans le plus grand respect du protocole Ouragan et non comme des mouchoirs jetables qui auraient trop servi.

➤ L'augmentation de la POS partie variable de 100 € environ (km voyageur) n'est que le **fruit du travail des conducteurs et la juste contrepartie des 10 min de STMSI** supplémentaire en moyenne, par service et par jour.

➤ Les tableaux de service sont déjà à l'étude aux horaires, sans même que les **Organisations Syndicales** de la ligne en soient informées au préalable et donc sans prendre en compte nos revendications. Les dés sont jetés rien va plus, **non rien ne va plus du tout !**

L'**UNSA-Traction B3 ligne 8** s'oppose et s'opposera par tous les moyens à ce que *l'auto-surveillance* ne voit pas le jour sur notre ligne.

Si le système TETRA qui signifie 3 = **vidéo surveillance + rail peint en couleur+ PAP** Il ne signifie pas **surveillance réciproque.**

Pour l'**UNSA-Traction B3 ligne 8** la surveillance réciproque doit se faire à **deux agents de conduite** au minimum et non pas en *auto-surveillance*. **Pour des raisons évidentes de sécurité**, il est donc hors de question qu'un agent de conduite, aille seul en paix sur les voies de garage, accompagné uniquement de la bénédiction du PAP.

« *Même pas en rêve Mr. Le directeur !* »

➤ Tableau récapitulatif de la Surveillance Réciproque vu par la direction.

Le beurre	Suppression de postes
L'argent du beurre	Surveillance réciproque transformée en auto-surveillance
La crémière avec	Prouver que tout cela est fait pour notre bien et qu'il faut agir dans l'urgence avant 2011 date de la mise en place du PMI.