



Unis,  
nous serons  
plus forts !

Avril 2010



Salaires 2010

**SNCF : +1,3%, 1 milliard de déficit,  
RATP : +0,3%, 153 millions de bénéfice...**

Accord salarial SNCF pour 2010 :



**+1,3% sur l'année** (0,5% au 1er mars, 0,4% au 1er mai, 0,4% au 1er octobre),

**+ Augmentation de la prime vacances** qui passe de 200 à 230€.

**A ce jour, la RATP ne propose que 0,3% au 1er octobre...**

(Inflation prévue par l'INSEE : de 1,3% à 1,5% en 2010)

L' **UNSA RATP** et la **Fédération des Syndicats Indépendants** estiment inacceptable la proposition misérable d'augmentation des salaires, faite par la RATP pour 2010.

Malgré les mauvais chiffres 2009 et le retour à un lourd déficit, la SNCF a su proposer des mesures salariales qui devraient garantir le pouvoir d'achat des cheminots en 2010.

Même si cet accord salarial SNCF a peu de chances de s'appliquer du fait du refus de la CGT et de SUD de signer (*l'UNSA SNCF et la CFDT SNCF n'atteignent pas les 30% nécessaires*), il est incompréhensible que la RATP, à priori en meilleure santé économique, ne puisse proposer des augmentations similaires.

De même, l'**UNSA RATP** et la **Fédération des Syndicats Indépendants** revendiquent depuis deux ans la mise en place d'une prime vacances pour les agents, qui serait versée en juin.

Les cheminots bénéficient d'une prime vacances qui sera portée en 2010 à 230€ : pourquoi ce qui est possible à la SNCF ne le serait pas à la RATP ?

Le 14 avril prochain se tiendra l'intersyndicale « salaires » à la RATP.

Nos organisations syndicales **UNSA RATP** et **Fédération des Syndicats Indépendants** y revendiqueront :

-des mesures d'augmentation générale des salaires garantissant le maintien du pouvoir d'achat des agents, soit un minimum de +1,3%,

-la mise en œuvre d'une prime vacances, comme cela existe à la SNCF et dans beaucoup de réseaux de transports provinciaux.